

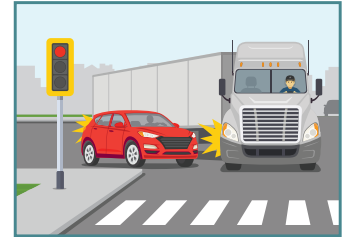
4

No quede atrapado



Los remolques de tractores necesitan mucho espacio para maniobrar.

- Pueden superar los 65' de longitud y los 8.5' de ancho.
- Debido a este tamaño, los camiones hacen giros amplios.



Al girar a la derecha:

Los camiones pueden invadir carriles, colocarse dos carriles más allá o empezar a moverse en dirección contraria a la que pretenden girar, e incluso pueden tener que cruzar a los carriles contrarios.

Esto es para evitar que su remolque se suba al bordillo o a la acera o golpee señales, postes de la luz, automóviles estacionados, etc.

Muy a menudo, cuando un remolque de tractor se desplaza hacia la izquierda, incluso con la luz de giro a la derecha activada, algún vehículo de pasajeros puede intentar rebasarlo indebidamente por el lado derecho del camión.

Los conductores de camiones tienen una visibilidad muy limitada a lo largo del lado del pasajero al hacer un giro a la derecha; esto puede provocar que un vehículo de pasajeros sea sacado de la carretera o aplastado.



Giros a la izquierda

Si se encuentra en una intersección, manténgase detrás de la línea de alto, ya que los remolques de tractores necesitan toda la intersección para completar el giro.

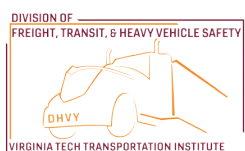
Si usted se pasa la línea de alto, el remolque de tractores se detendrá y bloqueará todo el tráfico en la intersección hasta que usted retroceda y salga del camino; o si usted avanza mientras ellos están girando, es posible que no se den cuenta y pasen por encima de su vehículo.



Marcha atrás **¡Recuerde! Los camiones grandes no tienen espejos retrovisores internos como el de su vehículo de pasajeros.**

- Los conductores de camiones no pueden ver directamente detrás de su remolque.
- Adopte el hábito de estar siempre atento a las luces de giro de los camiones grandes y ¡tenga paciencia!

El Programa Compartir la Carretera con Camiones (STR, por sus siglas en inglés) fue desarrollado por un equipo de expertos en seguridad en camiones grandes de Virginia Tech Transportation Institute (VTI) en respuesta a una investigación que descubrió que más del 75 % de los accidentes o cuasiaccidentes en los que se ven involucrados camiones son causados principalmente por conductores de automóviles. Aumentar los conocimientos de los conductores de vehículos ligeros sobre cómo interactuar de forma segura con los camiones grandes en las carreteras puede reducir estos incidentes. Hay cinco estrategias clave para compartir la carretera con camiones grandes.



<https://cmvroadsharing.org/>