

5

Mantenga una distancia segura



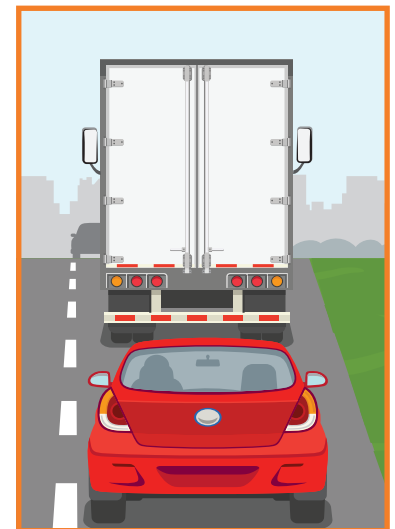
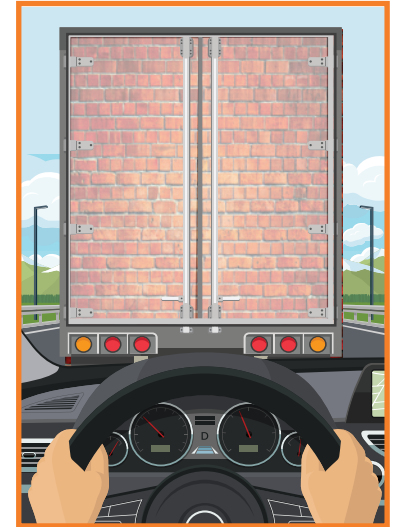
Ir muy de cerca detrás de un camión grande es como tener un muro de ladrillos delante de usted.

¡No puede ver a través de él ni a su alrededor!

- No podrá ver ningún peligro adelante en la carretera, como por ejemplo:
 - Escombros en la carretera que puedan dañar su vehículo
 - Zonas de construcción
 - Vehículos de las fuerzas del orden y de emergencia

Los 50 estados cuentan con leyes "move over" que permiten el paso seguro de los vehículos de las fuerzas del orden y de emergencia. Algunos estados incluyen las grúas y los vehículos de construcción en sus leyes "move over".

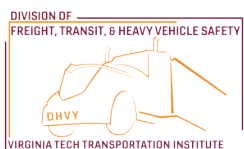
 - Ciclistas o peatones
- La carga u otros objetos pueden soltarse, caer del camión e impactar a su vehículo. Objetos pueden penetrar el parabrisas, causando lesiones graves o incluso la muerte.
- Ir muy de cerca detrás de los camiones en las intersecciones puede impedirle ver los dispositivos de control del tráfico, lo que podría provocar colisiones.
- Si el camión frena repentinamente, ir muy de cerca detrás de este puede provocar una colisión trasera.
 - Los camiones grandes tienen una masa significativamente mayor que los vehículos de pasajeros; por lo tanto, su vehículo absorberá la mayor parte de la fuerza del impacto.
 - Una colisión trasera con un remolque de tractor a menudo tiene como resultado un accidente por empotramiento que suele ser fatal.



¿Cómo puede mantener una distancia segura?

- Pregúntese: ¿puedo ver los retrovisores del camión?
- Manténgase lo suficientemente atrás para poder ver los retrovisores a ambos lados del camión. Si puede hacerlo, estará completamente fuera de la zona prohibida trasera.
- Al conducir en la ciudad, en tráfico con paradas y arranques o a baja velocidad, coloque su vehículo de forma que pueda ver al menos el retrovisor lateral del conductor.

El Programa Compartir la Carretera con Camiones (STR, por sus siglas en inglés) fue desarrollado por un equipo de expertos en seguridad en camiones grandes de Virginia Tech Transportation Institute (VTI) en respuesta a una investigación que descubrió que más del 75 % de los accidentes o cuasiaccidentes en los que se ven involucrados camiones son causados principalmente por conductores de automóviles. Aumentar los conocimientos de los conductores de vehículos ligeros sobre cómo interactuar de forma segura con los camiones grandes en las carreteras puede reducir estos incidentes. Hay cinco estrategias clave para compartir la carretera con camiones grandes.



VIRGINIA TECH 
TRANSPORTATION INSTITUTE



<https://cmvroadsharing.org/>